



2026-2032全球与中国非公路车电气化市场调研报告

【行业】:软件及商业服务 【报告编码】:178149135321303

【出版时间】:2026-06-13 【订购热线】:+86 180 2246 3983

【电子邮件】:market@winmarketresearch.com

【报告价格】: ¥18900.00 中文电子版
¥18900.00 英文电子版
¥37800.00 中文+英文电子版

内容摘要

根据统计及预测，2025年全球非公路车电气化市场销售额达到了50.30亿美元，预计2032年将达到82.73亿美元，年复合增长率（CAGR）为7.3%（2026-2032）。地区层面来看，中国市场在过去几年变化较快，2025年市场规模为百万美元，约占全球的%，预计2032年将达到百万美元，届时全球占比将达到%。

本文研究全球及中国市场非公路车电气化现状及未来发展趋势，侧重分析全球及中国市场的主要企业，同时对比北美、欧洲、中国、日本、东南亚和印度等地区的现状及未来发展趋势。

非公路车电气化是指对在非公共道路上运行的专用车辆进行动力系统改造，以电驱动替代传统内燃机。这类车辆涵盖矿山自卸车、农用拖拉机、建筑工程机械（挖掘机、装载机）、港口移动设备（正面吊、跨运车）、机场地勤车辆及工业叉车等。其核心目标是降低碳排放与噪音污染，同时利用电机瞬时大扭矩特性提升作业效率。技术路线包括纯电动（电池供电）、混合动力（内燃机+电机）及氢燃料电池电驱动。关键部件包括高倍率电池包、大功率电驱动桥、高压配电系统及热能管理模块。与传统商用车不同，非公路车辆工况更恶劣（多尘、振动、坡度大、连续作业时间长），对电池续航、充电设施及整机可靠性提出更高要求。该转型是实现矿山、港口、建筑等工业领域碳中和的重要路径之一。

全球非公路车电气化呈现“欧洲立法驱动、中国量产领先、美国资源主导、日本技术审慎”的多元格局。欧洲依托严苛的碳排放法规与绿色矿山、港口激励政策，在电动矿卡与工程机械领域率先实现商业化应用，港口和地下矿山电动化渗透率较高。中国在政策推动与动力电池产业链优势下，电动装载机、矿用卡车及叉车快速上量，销量全球领先，但面临核心电控技术依赖进口及部分领域产能结构性过剩的问题。北美以大型矿用卡车与农业机械电动化为重点，受通胀削减法案相关补贴拉动，但偏远矿区充电基础设施薄弱制约推广速度。日本多采取混动过渡策略，优先确保技术成熟度与极端工况可靠性。主要阻碍因素包括：兆瓦级充电网络缺失、高倍率动力电池在矿用场景下的循环寿命与成本瓶颈、高振动高尘环境下的热管理难题，以及电动化初期购置成本显著高于柴油机型。未来趋势为：兆瓦级快充与换电模式并行发展、氢燃料电池用于超重型长续航场景、以及数字化能源管理系统（能量回收、V2G）深度集成。整体市场将向“高性能电池+场景化电控+充换电生态”方向加速转型。

本文重点分析在全球及中国有重要角色的企业，分析这些企业非公路车电气化产品的市场规模、市场份额、市场定位、产品类型以及发展规划等。

主要企业包括：

Kreisel Electric
Caterpillar
John Deere
Komatsu
Parker Hannifin
Dana Incorporated
Volvo Construction Equipment
Epiroc
Sandvik
Liebherr
Konecranes
Kubota
徐工集团
三一重工

中联重科
ZAPI GROUP
ABB
Bonfiglioli
Kinell
Scania
Shell Consortium
Intercel
柳工
山河智能
龙工

按照不同产品类型，包括如下几个类别：

纯电动（BEV）
混合动力（HEV/PHEV）
氢燃料电池电动（FCEV）
接触式供电
换电模式

按照不同工作电压，包括如下几个类别：

低压：800V

按照不同应用，主要包括如下几个方面：

矿山车辆
建筑工程车辆
农业车辆
港口与物流车辆
工业与仓储车辆
机场地勤车辆
其他

重点关注如下几个地区

北美
欧洲
中国
日本
东南亚
印度

本文正文共8章，各章节主要内容如下：

第1章：报告统计范围、产品细分及全球总体规模及增长率等数据

第2章：全球不同应用非公路车电气化市场规模及份额等

第3章：全球非公路车电气化主要地区市场规模及份额等

第4章：全球范围内非公路车电气化主要企业竞争分析，主要包括非公路车电气化收入、市场份额及行业集中度分析

第5章：中国市场非公路车电气化主要企业竞争分析，主要包括非公路车电气化收入、市场份额及行业集中度分析

第6章：全球主要企业基本情况介绍，包括公司简介、非公路车电气化产品、收入及最新动态等

第7章：行业发展机遇和风险分析

第8章：报告结论

报告目录

1 非公路车电气化市场概述

1.1 非公路车电气化市场概述

1.2 不同产品类型非公路车电气化分析

1.2.1 纯电动（BEV）

1.2.2 混合动力（HEV/PHEV）

1.2.3 氢燃料电池电动（FCEV）

1.2.4 接触式供电

1.2.5 换电模式

1.2.6 全球市场不同产品类型非公路车电气化销售额对比（2021 VS 2025 VS 2032）

- 1.2.7 全球不同产品类型非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 1.2.7.1 全球不同产品类型非公路车电气化销售额及市场份额 (2021-2026)
 - 1.2.7.2 全球不同产品类型非公路车电气化销售额预测 (2027-2032)
- 1.2.8 中国不同产品类型非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 1.2.8.1 中国不同产品类型非公路车电气化销售额及市场份额 (2021-2026)
 - 1.2.8.2 中国不同产品类型非公路车电气化销售额预测 (2027-2032)
- 1.3 不同工作电压非公路车电气化分析
 - 1.3.1 低压: 800V
 - 1.3.4 全球市场不同工作电压非公路车电气化销售额对比 (2021 VS 2025 VS 2032)
 - 1.3.5 全球不同工作电压非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 1.3.5.1 全球不同工作电压非公路车电气化销售额及市场份额 (2021-2026)
 - 1.3.5.2 全球不同工作电压非公路车电气化销售额预测 (2027-2032)
 - 1.3.6 中国不同工作电压非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 1.3.6.1 中国不同工作电压非公路车电气化销售额及市场份额 (2021-2026)
 - 1.3.6.2 中国不同工作电压非公路车电气化销售额预测 (2027-2032)
- 2 不同应用分析
 - 2.1 从不同应用, 非公路车电气化主要包括如下几个方面
 - 2.1.1 矿山车辆
 - 2.1.2 建筑工程车辆
 - 2.1.3 农业车辆
 - 2.1.4 港口与物流车辆
 - 2.1.5 工业与仓储车辆
 - 2.1.6 机场地勤车辆
 - 2.1.7 其他
 - 2.2 全球市场不同应用非公路车电气化销售额对比 (2021 VS 2025 VS 2032)
 - 2.3 全球不同应用非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 2.3.1 全球不同应用非公路车电气化销售额及市场份额 (2021-2026)
 - 2.3.2 全球不同应用非公路车电气化销售额预测 (2027-2032)
 - 2.4 中国不同应用非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 2.4.1 中国不同应用非公路车电气化销售额及市场份额 (2021-2026)
 - 2.4.2 中国不同应用非公路车电气化销售额预测 (2027-2032)
- 3 全球非公路车电气化主要地区分析
 - 3.1 全球主要地区非公路车电气化市场规模分析: 2021 VS 2025 VS 2032
 - 3.1.1 全球主要地区非公路车电气化销售额及份额 (2021-2026)
 - 3.1.2 全球主要地区非公路车电气化销售额及份额预测 (2027-2032)
 - 3.2 北美非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 3.3 欧洲非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 3.4 中国非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 3.5 日本非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 3.6 东南亚非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
 - 3.7 印度非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032)
- 4 全球主要企业市场占有率
 - 4.1 全球主要企业非公路车电气化销售额及市场份额
 - 4.2 全球非公路车电气化主要企业竞争态势
 - 4.2.1 非公路车电气化行业集中度分析: 2025年全球Top 5厂商市场份额
 - 4.2.2 全球非公路车电气化第一梯队、第二梯队和第三梯队企业及市场份额
 - 4.3 2025年全球主要厂商非公路车电气化收入排名
 - 4.4 全球主要厂商非公路车电气化总部及市场区域分布
 - 4.5 全球主要厂商非公路车电气化产品类型及应用
 - 4.6 全球主要厂商非公路车电气化商业化日期
 - 4.7 新增投资及市场并购活动
 - 4.8 非公路车电气化全球领先企业SWOT分析
- 5 中国市场非公路车电气化主要企业分析
 - 5.1 中国非公路车电气化销售额及市场份额 (2021-2026)
 - 5.2 中国非公路车电气化Top 3和Top 5企业市场份额
- 6 主要企业简介
 - 6.1 Kreisel Electric
 - 6.1.1 Kreisel Electric公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.1.2 Kreisel Electric 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.1.3 Kreisel Electric 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)

- 6.1.4 Kreisel Electric公司简介及主要业务
- 6.1.5 Kreisel Electric企业最新动态
- 6.2 Caterpillar
 - 6.2.1 Caterpillar公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.2.2 Caterpillar 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.2.3 Caterpillar 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.2.4 Caterpillar公司简介及主要业务
 - 6.2.5 Caterpillar企业最新动态
- 6.3 John Deere
 - 6.3.1 John Deere公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.3.2 John Deere 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.3.3 John Deere 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.3.4 John Deere公司简介及主要业务
 - 6.3.5 John Deere企业最新动态
- 6.4 Komatsu
 - 6.4.1 Komatsu公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.4.2 Komatsu 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.4.3 Komatsu 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.4.4 Komatsu公司简介及主要业务
- 6.5 Parker Hannifin
 - 6.5.1 Parker Hannifin公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.5.2 Parker Hannifin 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.5.3 Parker Hannifin 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.5.4 Parker Hannifin公司简介及主要业务
 - 6.5.5 Parker Hannifin企业最新动态
- 6.6 Dana Incorporated
 - 6.6.1 Dana Incorporated公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.6.2 Dana Incorporated 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.6.3 Dana Incorporated 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.6.4 Dana Incorporated公司简介及主要业务
 - 6.6.5 Dana Incorporated企业最新动态
- 6.7 Volvo Construction Equipment
 - 6.7.1 Volvo Construction Equipment公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.7.2 Volvo Construction Equipment 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.7.3 Volvo Construction Equipment 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.7.4 Volvo Construction Equipment公司简介及主要业务
 - 6.7.5 Volvo Construction Equipment企业最新动态
- 6.8 Epiroc
 - 6.8.1 Epiroc公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.8.2 Epiroc 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.8.3 Epiroc 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.8.4 Epiroc公司简介及主要业务
 - 6.8.5 Epiroc企业最新动态
- 6.9 Sandvik
 - 6.9.1 Sandvik公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.9.2 Sandvik 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.9.3 Sandvik 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.9.4 Sandvik公司简介及主要业务
 - 6.9.5 Sandvik企业最新动态
- 6.10 Liebherr
 - 6.10.1 Liebherr公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.10.2 Liebherr 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.10.3 Liebherr 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.10.4 Liebherr公司简介及主要业务
 - 6.10.5 Liebherr企业最新动态
- 6.11 Konecranes
 - 6.11.1 Konecranes公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.11.2 Konecranes 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.11.3 Konecranes 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.11.4 Konecranes公司简介及主要业务

- 6.11.5 Konecranes企业最新动态
- 6.12 Kubota
 - 6.12.1 Kubota公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.12.2 Kubota 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.12.3 Kubota 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.12.4 Kubota公司简介及主要业务
 - 6.12.5 Kubota企业最新动态
- 6.13 徐工集团
 - 6.13.1 徐工集团公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.13.2 徐工集团 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.13.3 徐工集团 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.13.4 徐工集团公司简介及主要业务
 - 6.13.5 徐工集团企业最新动态
- 6.14 三一重工
 - 6.14.1 三一重工公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.14.2 三一重工 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.14.3 三一重工 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.14.4 三一重工公司简介及主要业务
 - 6.14.5 三一重工企业最新动态
- 6.15 中联重科
 - 6.15.1 中联重科公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.15.2 中联重科 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.15.3 中联重科 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.15.4 中联重科公司简介及主要业务
 - 6.15.5 中联重科企业最新动态
- 6.16 ZAPI GROUP
 - 6.16.1 ZAPI GROUP公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.16.2 ZAPI GROUP 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.16.3 ZAPI GROUP 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.16.4 ZAPI GROUP公司简介及主要业务
 - 6.16.5 ZAPI GROUP企业最新动态
- 6.17 ABB
 - 6.17.1 ABB公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.17.2 ABB 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.17.3 ABB 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.17.4 ABB公司简介及主要业务
 - 6.17.5 ABB企业最新动态
- 6.18 Bonfiglioli
 - 6.18.1 Bonfiglioli公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.18.2 Bonfiglioli 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.18.3 Bonfiglioli 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.18.4 Bonfiglioli公司简介及主要业务
 - 6.18.5 Bonfiglioli企业最新动态
- 6.19 Kinell
 - 6.19.1 Kinell公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.19.2 Kinell 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.19.3 Kinell 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.19.4 Kinell公司简介及主要业务
 - 6.19.5 Kinell企业最新动态
- 6.20 Scania
 - 6.20.1 Scania公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.20.2 Scania 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.20.3 Scania 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.20.4 Scania公司简介及主要业务
 - 6.20.5 Scania企业最新动态
- 6.21 Shell Consortium
 - 6.21.1 Shell Consortium公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.21.2 Shell Consortium 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.21.3 Shell Consortium 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.21.4 Shell Consortium公司简介及主要业务

- 6.21.5 Shell Consortium企业最新动态
- 6.22 Intercel
 - 6.22.1 Intercel公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.22.2 Intercel 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.22.3 Intercel 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.22.4 Intercel公司简介及主要业务
 - 6.22.5 Intercel企业最新动态
- 6.23 柳工
 - 6.23.1 柳工公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.23.2 柳工 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.23.3 柳工 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.23.4 柳工公司简介及主要业务
 - 6.23.5 柳工企业最新动态
- 6.24 山河智能
 - 6.24.1 山河智能公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.24.2 山河智能 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.24.3 山河智能 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.24.4 山河智能公司简介及主要业务
 - 6.24.5 山河智能企业最新动态
- 6.25 龙工
 - 6.25.1 龙工公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
 - 6.25.2 龙工 非公路车电气化产品及服务介绍
 - 6.25.3 龙工 非公路车电气化收入及毛利率（2021-2026）&（百万美元）
 - 6.25.4 龙工公司简介及主要业务
 - 6.25.5 龙工企业最新动态
- 7 行业发展机遇和风险分析
 - 7.1 非公路车电气化行业发展机遇及主要驱动因素
 - 7.2 非公路车电气化行业发展面临的风险
 - 7.3 非公路车电气化行业政策分析
- 8 研究结果
- 9 研究方法与数据来源
 - 9.1 研究方法
 - 9.2 数据来源
 - 9.2.1 二手信息来源
 - 9.2.2 一手信息来源
 - 9.3 数据交互验证
 - 9.4 免责声明

报告图表

表格目录

- 表 1: 纯电动（BEV）主要企业列表
- 表 2: 混合动力（HEV/PHEV）主要企业列表
- 表 3: 氢燃料电池电动（FCEV）主要企业列表
- 表 4: 接触式供电主要企业列表
- 表 5: 换电模式主要企业列表
- 表 6: 全球市场不同产品类型非公路车电气化销售额及增长率对比（2021 VS 2025 VS 2032）&（百万美元）
- 表 7: 全球不同产品类型非公路车电气化销售额列表（2021-2026）&（百万美元）
- 表 8: 全球不同产品类型非公路车电气化销售额市场份额列表（2021-2026）
- 表 9: 全球不同产品类型非公路车电气化销售额预测（2027-2032）&（百万美元）
- 表 10: 全球不同产品类型非公路车电气化销售额市场份额预测（2027-2032）
- 表 11: 中国不同产品类型非公路车电气化销售额列表（2021-2026）&（百万美元）
- 表 12: 中国不同产品类型非公路车电气化销售额市场份额列表（2021-2026）
- 表 13: 中国不同产品类型非公路车电气化销售额预测（2027-2032）&（百万美元）
- 表 14: 中国不同产品类型非公路车电气化销售额市场份额预测（2027-2032）

- 表 15: 低压: 800V主要企业列表
- 表 18: 全球市场不同工作电压非公路车电气化销售额及增长率对比 (2021 VS 2025 VS 2032) & (百万美元)
- 表 19: 全球不同工作电压非公路车电气化销售额列表 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 20: 全球不同工作电压非公路车电气化销售额市场份额列表 (2021-2026)
- 表 21: 全球不同工作电压非公路车电气化销售额预测 (2027-2032) & (百万美元)
- 表 22: 全球不同工作电压非公路车电气化销售额市场份额预测 (2027-2032)
- 表 23: 中国不同工作电压非公路车电气化销售额列表 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 24: 中国不同工作电压非公路车电气化销售额市场份额列表 (2021-2026)
- 表 25: 中国不同工作电压非公路车电气化销售额预测 (2027-2032) & (百万美元)
- 表 26: 中国不同工作电压非公路车电气化销售额市场份额预测 (2027-2032)
- 表 27: 全球市场不同应用非公路车电气化销售额及增长率对比 (2021 VS 2025 VS 2032) & (百万美元)
- 表 28: 全球不同应用非公路车电气化销售额列表 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 29: 全球不同应用非公路车电气化销售额市场份额列表 (2021-2026)
- 表 30: 全球不同应用非公路车电气化销售额预测 (2027-2032) & (百万美元)
- 表 31: 全球不同应用非公路车电气化市场份额预测 (2027-2032)
- 表 32: 中国不同应用非公路车电气化销售额列表 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 33: 中国不同应用非公路车电气化销售额市场份额列表 (2021-2026)
- 表 34: 中国不同应用非公路车电气化销售额预测 (2027-2032) & (百万美元)
- 表 35: 中国不同应用非公路车电气化销售额市场份额预测 (2027-2032)
- 表 36: 全球主要地区非公路车电气化销售额: (2021 VS 2025 VS 2032) & (百万美元)
- 表 37: 全球主要地区非公路车电气化销售额列表 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 38: 全球主要地区非公路车电气化销售额及份额列表 (2021-2026)
- 表 39: 全球主要地区非公路车电气化销售额列表预测 (2027-2032) & (百万美元)
- 表 40: 全球主要地区非公路车电气化销售额及份额列表预测 (2027-2032)
- 表 41: 全球主要企业非公路车电气化销售额 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 42: 全球主要企业非公路车电气化销售额份额对比 (2021-2026)
- 表 43: 2025年全球非公路车电气化主要厂商市场地位 (第一梯队、第二梯队和第三梯队)
- 表 44: 2025年全球主要厂商非公路车电气化收入排名 (百万美元)
- 表 45: 全球主要厂商非公路车电气化总部及市场区域分布
- 表 46: 全球主要厂商非公路车电气化产品类型及应用
- 表 47: 全球主要厂商非公路车电气化商业化日期
- 表 48: 全球非公路车电气化市场投资、并购等现状分析
- 表 49: 中国主要企业非公路车电气化销售额列表 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 50: 中国主要企业非公路车电气化销售额份额对比 (2021-2026)
- 表 51: Kreisel Electric公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 52: Kreisel Electric 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 53: Kreisel Electric 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 54: Kreisel Electric公司简介及主要业务
- 表 55: Kreisel Electric企业最新动态
- 表 56: Caterpillar公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 57: Caterpillar 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 58: Caterpillar 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 59: Caterpillar公司简介及主要业务
- 表 60: Caterpillar企业最新动态
- 表 61: John Deere公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 62: John Deere 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 63: John Deere 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 64: John Deere公司简介及主要业务
- 表 65: John Deere企业最新动态
- 表 66: Komatsu公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 67: Komatsu 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 68: Komatsu 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 69: Komatsu公司简介及主要业务
- 表 70: Parker Hannifin公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 71: Parker Hannifin 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 72: Parker Hannifin 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 73: Parker Hannifin公司简介及主要业务
- 表 74: Parker Hannifin企业最新动态
- 表 75: Dana Incorporated公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 76: Dana Incorporated 非公路车电气化产品及服务介绍

- 表 77: Dana Incorporated 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 78: Dana Incorporated 公司简介及主要业务
- 表 79: Dana Incorporated 企业最新动态
- 表 80: Volvo Construction Equipment 公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 81: Volvo Construction Equipment 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 82: Volvo Construction Equipment 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 83: Volvo Construction Equipment 公司简介及主要业务
- 表 84: Volvo Construction Equipment 企业最新动态
- 表 85: Epiroc 公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 86: Epiroc 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 87: Epiroc 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 88: Epiroc 公司简介及主要业务
- 表 89: Epiroc 企业最新动态
- 表 90: Sandvik 公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 91: Sandvik 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 92: Sandvik 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 93: Sandvik 公司简介及主要业务
- 表 94: Sandvik 企业最新动态
- 表 95: Liebherr 公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 96: Liebherr 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 97: Liebherr 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 98: Liebherr 公司简介及主要业务
- 表 99: Liebherr 企业最新动态
- 表 100: Konecranes 公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 101: Konecranes 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 102: Konecranes 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 103: Konecranes 公司简介及主要业务
- 表 104: Konecranes 企业最新动态
- 表 105: Kubota 公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 106: Kubota 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 107: Kubota 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 108: Kubota 公司简介及主要业务
- 表 109: Kubota 企业最新动态
- 表 110: 徐工集团公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 111: 徐工集团 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 112: 徐工集团 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 113: 徐工集团公司简介及主要业务
- 表 114: 徐工集团企业最新动态
- 表 115: 三一重工公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 116: 三一重工 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 117: 三一重工 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 118: 三一重工公司简介及主要业务
- 表 119: 三一重工企业最新动态
- 表 120: 中联重科公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 121: 中联重科 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 122: 中联重科 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 123: 中联重科公司简介及主要业务
- 表 124: 中联重科企业最新动态
- 表 125: ZAPI GROUP 公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 126: ZAPI GROUP 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 127: ZAPI GROUP 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 128: ZAPI GROUP 公司简介及主要业务
- 表 129: ZAPI GROUP 企业最新动态
- 表 130: ABB 公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 131: ABB 非公路车电气化产品及服务介绍
- 表 132: ABB 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
- 表 133: ABB 公司简介及主要业务
- 表 134: ABB 企业最新动态
- 表 135: Bonfiglioli 公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
- 表 136: Bonfiglioli 非公路车电气化产品及服务介绍

表 137:	Bonfiglioli 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
表 138:	Bonfiglioli公司简介及主要业务
表 139:	Bonfiglioli企业最新动态
表 140:	Kinell公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
表 141:	Kinell 非公路车电气化产品及服务介绍
表 142:	Kinell 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
表 143:	Kinell公司简介及主要业务
表 144:	Kinell企业最新动态
表 145:	Scania公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
表 146:	Scania 非公路车电气化产品及服务介绍
表 147:	Scania 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
表 148:	Scania公司简介及主要业务
表 149:	Scania企业最新动态
表 150:	Shell Consortium公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
表 151:	Shell Consortium 非公路车电气化产品及服务介绍
表 152:	Shell Consortium 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
表 153:	Shell Consortium公司简介及主要业务
表 154:	Shell Consortium企业最新动态
表 155:	InterceI公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
表 156:	InterceI 非公路车电气化产品及服务介绍
表 157:	InterceI 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
表 158:	InterceI公司简介及主要业务
表 159:	InterceI企业最新动态
表 160:	柳工公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
表 161:	柳工 非公路车电气化产品及服务介绍
表 162:	柳工 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
表 163:	柳工公司简介及主要业务
表 164:	柳工企业最新动态
表 165:	山河智能公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
表 166:	山河智能 非公路车电气化产品及服务介绍
表 167:	山河智能 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
表 168:	山河智能公司简介及主要业务
表 169:	山河智能企业最新动态
表 170:	龙工公司信息、总部、非公路车电气化市场地位以及主要的竞争对手
表 171:	龙工 非公路车电气化产品及服务介绍
表 172:	龙工 非公路车电气化收入及毛利率 (2021-2026) & (百万美元)
表 173:	龙工公司简介及主要业务
表 174:	龙工企业最新动态
表 175:	非公路车电气化行业发展机遇及主要驱动因素
表 176:	非公路车电气化行业发展面临的风险
表 177:	非公路车电气化行业政策分析
表 178:	研究范围
表 179:	本文分析师列表

图表目录

图 1:	非公路车电气化产品图片
图 2:	全球市场非公路车电气化市场规模 (销售额), 2021 VS 2025 VS 2032 (百万美元)
图 3:	全球非公路车电气化市场销售额预测: (百万美元) & (2021-2032)
图 4:	中国市场非公路车电气化销售额及未来趋势 (2021-2032) & (百万美元)
图 5:	纯电动 (BEV) 产品图片
图 6:	全球纯电动 (BEV) 规模及增长率 (2021-2032) & (百万美元)
图 7:	混合动力 (HEV/PHEV) 产品图片
图 8:	全球混合动力 (HEV/PHEV) 规模及增长率 (2021-2032) & (百万美元)
图 9:	氢燃料电池电动 (FCEV) 产品图片
图 10:	全球氢燃料电池电动 (FCEV) 规模及增长率 (2021-2032) & (百万美元)
图 11:	接触式供电产品图片
图 12:	全球接触式供电规模及增长率 (2021-2032) & (百万美元)
图 13:	换电模式产品图片
图 14:	全球换电模式规模及增长率 (2021-2032) & (百万美元)

- 图 15: 全球不同产品类型非公路车电气化市场份额2025 & 2032
- 图 16: 全球不同产品类型非公路车电气化市场份额2021 & 2025
- 图 17: 全球不同产品类型非公路车电气化市场份额预测2026 & 2032
- 图 18: 中国不同产品类型非公路车电气化市场份额2021 & 2025
- 图 19: 中国不同产品类型非公路车电气化市场份额预测2026 & 2032
- 图 20: 低压: 800V规模及增长率 (2021-2032) & (百万美元)
- 图 26: 全球不同工作电压非公路车电气化市场份额2025 & 2032
- 图 27: 全球不同工作电压非公路车电气化市场份额2021 & 2025
- 图 28: 全球不同工作电压非公路车电气化市场份额预测2026 & 2032
- 图 29: 中国不同工作电压非公路车电气化市场份额2021 & 2025
- 图 30: 中国不同工作电压非公路车电气化市场份额预测2026 & 2032
- 图 31: 矿山车辆
- 图 32: 建筑工程车辆
- 图 33: 农业车辆
- 图 34: 港口与物流车辆
- 图 35: 工业与仓储车辆
- 图 36: 机场地勤车辆
- 图 37: 其他
- 图 38: 全球不同应用非公路车电气化市场份额2025 VS 2032
- 图 39: 全球不同应用非公路车电气化市场份额2021 & 2025
- 图 40: 全球主要地区非公路车电气化销售额市场份额 (2021 VS 2025)
- 图 41: 北美非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032) & (百万美元)
- 图 42: 欧洲非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032) & (百万美元)
- 图 43: 中国非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032) & (百万美元)
- 图 44: 日本非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032) & (百万美元)
- 图 45: 东南亚非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032) & (百万美元)
- 图 46: 印度非公路车电气化销售额及预测 (2021-2032) & (百万美元)
- 图 47: 2025年全球前五大厂商非公路车电气化市场份额
- 图 48: 2025年全球非公路车电气化第一梯队、第二梯队和第三梯队厂商及市场份额
- 图 49: 非公路车电气化全球领先企业SWOT分析
- 图 50: 2025年中国排名前三和前五非公路车电气化企业市场份额
- 图 51: 关键采访目标
- 图 52: 自下而上及自上而下验证
- 图 53: 资料三角测定