



## 2026-2032全球与中国汽车跨域AI算力共享平台市场调 研报告

【行业】:汽车及交通 【报告编码】:179135732874620

【出版时间】:2026-10-07 【订购热线】:+86 180 2246 3983

【电子邮件】:market@winmarketresearch.com

【报告价格】: ¥18900.00 中文电子版  
¥18900.00 英文电子版  
¥37800.00 中文+英文电子版

## 内容摘要

根据统计及预测，2025年全球汽车跨域AI算力共享平台市场销售额达到了30.66亿美元，预计2032年将达到109.9亿美元，年复合增长率（CAGR）为20.0%（2026-2032）。

汽车跨域AI算力共享平台是以增强算力和跨域软件架构为核心的软硬件一体化车载平台，可将智能座舱、辅助驾驶、网联服务、车身控制和网关通信等核心功能域融合到统一计算、感知和服务层，实现算力共享、感知共享和服务共享，提升行车安全性、运行效率和座舱体验。2025年产量为730万件，平均价格为每件420美元。2025年行业产能利用率约为65%，行业平均毛利率约为28%。在上游环节，关键组件主要包括车规级系统芯片、高速存储器、以太网交换芯片和物理层芯片、高速串行总线交换芯片以及电源管理芯片，代表供应商包括Qualcomm、Micron Technology和Broadcom，为产品提供核心计算、存储、网络通信和电源管理部件。中游环节主要围绕计算板卡设计、跨域软件架构、人工智能任务调度、舱驾融合、感知数据共享、服务中间件集成、虚拟化、高速通信设计、热管理、功能安全验证、网络安全、系统测试和整车集成展开，这些能力共同决定算力利用率、实时响应、跨域协同、软件扩展性、安全可靠性和成本竞争力。下游主要用于乘用车和商用车，帮助整车平台在智能驾驶、座舱、网联、车身和网关等域之间共享人工智能算力、感知数据和软件服务，代表客户包括Toyota、Volkswagen和比亚迪。

汽车跨域AI算力共享平台的需求，将来自整车架构从分散域控制走向共享计算和服务层。其价值不是简单增加芯片，而是让座舱、辅助驾驶、网联、车身和网关功能复用算力、感知数据和软件服务。乘用车中，舱驾融合可提升交互体验、安全提醒、泊车体验和软件升级效率；商用车则更关注车队安全、驾驶辅助和运营效率。后续竞争将集中在人工智能任务调度效率、跨域软件架构、实时安全隔离、数据共享能力、热设计和平台扩展能力。

本报告研究全球与中国市场汽车跨域AI算力共享平台的产能、产量、销量、销售额、价格及未来趋势。重点分析全球与中国市场的主要厂商产品特点、产品规格、价格、销量、销售收入及全球和中国市场主要生产商的市场份额。历史数据为2014至2025年，预测数据为2026至2032年。

主要厂商包括：

Bosch (德国)

Continental / Aumovio (德国)

ZF Friedrichshafen (德国)

Aptiv (美国)

Valeo (法国)

德赛西威 (中国)

东软睿驰 (中国)

亿咖通 (中国)

华为 (中国)

联想车计算 (中国)

车联天下 (中国)

经纬恒润 (中国)

知行科技 (中国)

华阳集团 (中国)

均胜电子 (中国)

按照不同产品类型，包括如下几个类别：

- 双域融合计算平台
- 三域融合计算平台
- 其他

按照不同算力，包括如下几个类别：

- 算力≤50TOPS
- 50TOPS